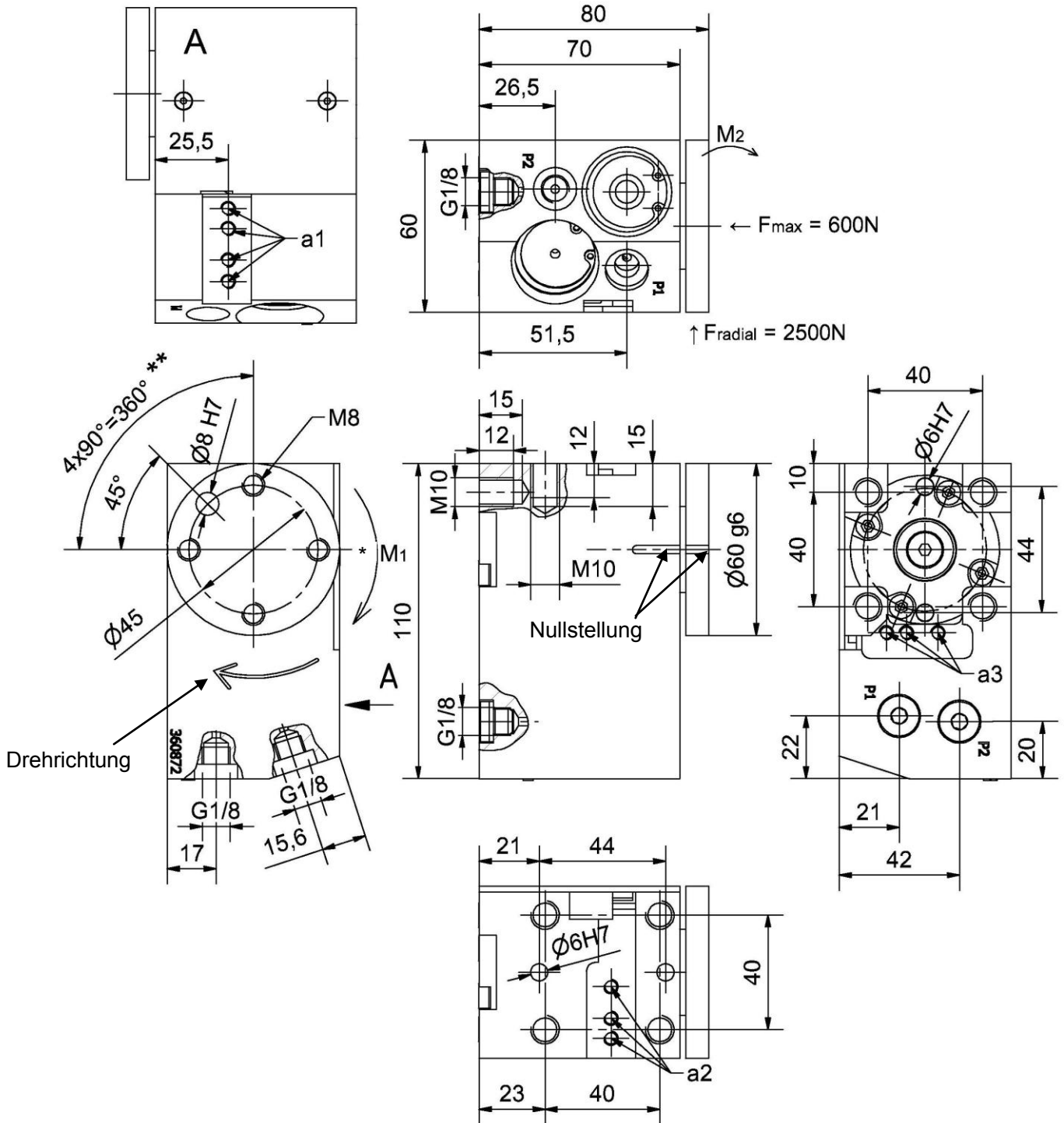


Rotationstakteinheit

Pneumatisch betätigt, positionsverriegelt

RT 4-C



Bestellbeispiel:

RT 4-C 4 T12

RT 4-C: Typ
 4: Teilung 90°
 2*: Teilung 180° (2 x 90°)
 T12: Abfragesystem
 a1: Montage T12

* Bauart identisch zu Teilung 4 jedoch mit Leerlauf bei 90° / 270°

Bestellschlüssel Tünkers Abfragesystem:

... T12 Induktivabfrage 24 V, 2 Abgänge mit integrierten LED's
 ... T12 300mT Induktivabfrage mit erhöhter Magnetfeldresistenz

Anschlussgewinde M12 x 1, 4-polig

Technische Daten:

Positioniergenauigkeit: ±0,1°
 Teilungsgenauigkeit: ±0,02°
 Wiederholgenauigkeit: ±0,02°
 Drehmoment M1: 4 Nm bei 6 bar
 Kippmoment M2: max. 40 Nm
 Gewicht: ca. 1,7 kg

Die Interpretation der Positionssensoren darf erst nach der Verfahrbewegung erfolgen, da es während der Bewegung zu Fehlinterpretationen kommen kann.

Achtung!

Darstellung ohne Abfragesystem! Dieses kann an den mit „a“ gekennzeichneten Stellen angebracht werden. Standard Auslieferungszustand a1.

* Schwenkung kontinuierlich in Pfeilrichtung.

** 4 x 90° mit Zwischenschritt 45°, Komplettdrehung = 8 Takte

Es sind 2 Anschraubmöglichkeiten und verschiedene Luftanschlussmöglichkeiten vorhanden.

Toleranz für Stiftbohrungen ± 0,02, für Gewindebohrungen ± 0,1.

Medium: Luft, max. 6 bar, Betrieb mit ölfreier Luft zulässig.